



| | | | | |
|--------|-------|-------|------------|----------|
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |
| Č. | Datum | Popis | Vypracoval | Schválil |
| REVIZE | | | | |

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

| | |
|---|--|
| <p>Objednatel:</p> <p>Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace Zborovská 81/11, 150 21 Praha 5</p> |  |
|---|--|

| | |
|--|---|
| <p>Zhotovitel:</p> <p>Sdružení NOVA zastoupené jediným společníkem Valbek, spol. s r.o. se sídlem Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec středisko Praha V Olšínách 2300/75, 100 00 Praha 10 č. smlouvy zhotovitele: 20PH01024</p> |  |
|--|---|

| | | |
|---|--|--|
| <p>Navrhl/vypracoval:</p> <p>Ing. Štěpán Hlaváč</p> | <p>Zodpovědný projektant:</p> <p>Ing. Martin Kouba</p> | <p>Podzhotovitel:</p>  <p>4roads s.r.o. Slunná 541/27 162 00 Praha 6</p> |
| <p>Technická kontrola:</p> <p>Ing. Pavel Paška</p> | <p>Hlavní inženýr projektu:</p> <p>Ing. Karel Fazekas, Ph.D.</p> | |

| | | |
|--|--------------|----------------------|
| Kraj: Středočeský kraj | Čís.sm.obj.: | S-2681/00066001/2020 |
| Katastrální území: Zbenické Zlákovice, Dolní Lišnice, Solenice | Čís.akce: | 20063 |
| <p>Akce:</p> <p>Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, 1.etapa</p> | Datum: | 11/2022 |
| | Stupeň: | PDPS |
| | Formát: | text |
| | Měřítko: | - |
| | Číslo kopie: | Číslo přílohy: |
| <p>Příloha:</p> <p>SO 171.1 - Opravy objízdných tras</p> | | D.1.1.5.1 |

Obsah

| | |
|--|---|
| 1. Identifikační údaje | 2 |
| 1.1 Údaje o stavbě | 2 |
| 1.2 Údaje o stavebníkovi | 2 |
| 1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace | 2 |
| a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení | 3 |
| b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci | 3 |
| c) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby | 4 |
| d) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů | 4 |
| e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace | 4 |
| f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku | 4 |
| g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu | 6 |
| h) Vazba na případné technologické vybavení | 6 |
| i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů | 6 |
| j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace | 6 |

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1 Údaje o stavbě

| | |
|---------------------------|---|
| název stavby: | Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík – PD Etapa 1 |
| název stavebního objektu: | Opravy objízdných tras |
| místo stavby: | Kraj Středočeský obec – Solenice, Bohostice |
| katastrální území: | Zbenické Zlakovice (606286), Dolní Líšnice (752371), Solenice (752398) |
| stupeň dokumentace: | Dokumentace pro provádění stavby |

1.2 Údaje o stavebníkovi

| | |
|-----------------------------|--|
| Název a adresa objednatele: | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 |
| Stavbu zajišťuje: | Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o. Zborovská 81/11 150 21 Praha 5 |

1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

| | |
|-------------------------------|---|
| Zpracovatelský útvar: | Sdružení NOVA Zastoupena jediným společníkem Valbek, spol. s r.o. Vaňurova 505/17, 460 07 Liberec IČ: 482 66 230, DIČ: CZ48266230 |
| Podzhotovitel: | 4roads s.r.o. Slunná 541/27, 162 00 Praha 6 IČ: 06327354, DIČ: CZ06327354 |
| Hlavní inženýr projektu: | Ing. Karel Fazekas, Ph.D. ČKAIT 0014533 |
| Zodpovědný projektant SO 100: | Ing. Martin Kouba, Ph.D. ČKAIT 0014209 |

a) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Náplní objektu SO 171.1 je oprava objízdných tras po skončení etap DIO a staveništní dopravě.

Předpokládá se provedení podrobného pasportu objízdných tras před zahájením převedení provozu a po skončení. Pasportována bude koruna tělesa, případně mosty, propustky nebo jiné objekty na trase. Rovněž v intravilánových částech místa nároží a obruby.

Po ukončení provozu v rámci DIO bude proveden opětovný pasport a bude rozhodnuto za odsouhlasení investora a správce komunikace o vhodné opravě.

Lze předpokládat lokální poruchy krytu, krajnic a obrub. Dále lze na některých úsecích předpokládat provedení souvislých vysprávek a údržby krytu.

b) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci

Seznam vstupních podkladů

V souvislosti s DÚR a DSP

- [1] Verifikace navržené trasy transportu NTK z pohledu nově získaných informací o NTK potencionálních dodavatelů NJZ ETE (Metroprojekt Praha a.s., 09/2016)
- [2] Technické požadavky návrhové soupravy
- [3] Územní plán Solenice, Bohostice
- [4] Katastrální mapa zájmového území,
- [5] Geodetické zaměření zájmového území,
- [6] Zákres stávajících sítí od jednotlivých správců
- [7] Geotechnický průzkum GeoTec – GS, a.s. duben 2011 (zpracováno v rámci akce Verifikace navržené trasy transportu NTK z pohledu nově získaných informací o NTK potencionálních dodavatelů NJZ ETE, Metroprojekt 09/2016)
- [8] Hluková studie, NDCon s.r.o., červenec 2018
- [9] Rozptylová studie (Trogon s.r.o. 7/2018)
- [10] Diagnostický průzkum vozovek (Zpráva 118/2018, 2/10/2018 RODOS s.r.o)
- [11] Podklady pro odnětí z PUPFL (Zpráva 10/2018)
- [12] Dendrologický průzkum (10/2018)
- [13] Podrobný geotechnický průzkum (Geodrill s.r.o., 11/2019)
- [14] Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, DÚR, IČ – dokumentace pro vydání územního rozhodnutí (Ateliér Promika s.r.o., 12/2018)
- [15] Výpočty k žádosti o vydání rozhodnutí o odnětí PUPFL (květen 2020)
- [16] PBŘ Ev. č. PBR 2020/023

V souvislosti s PDPS

[1] Příprava opatření na DI pro přepravu NTK pro NJZ ETE – Rekonstrukce silnic u hráze VD Orlík, DSP, IČ – dokumentace pro stavební povolení (4roads s.r.o., 06/2020)

[2] Výrobní výbory s investorem

Detailní vyhodnocení všech průzkumů je součástí kapitoly F Související dokumentace a je stručně shrnuto v příloze B.1 Souhrnná technická zpráva.

Zemní práce

Součástí objektu nejsou významné zemní práce.

c) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Podobъекt SO 171.1 má vztah především k celkovému ZOV stavby.

d) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy nejsou součástí objektu.

V případě koordinace postupu prací a vedení provizorní trasy Solenice – Dolní Líšnice pro rezidenty a svoz odpadu, bude stávající nezpevněná komunikace, viz popis níže, zpevněna dosypem z Rmat 0/22 tl. 0,1 – 0,15 m dle situace se zhutněním. Před dosypem bude nahrubo stržen ze stávající cesty drn a naplaveniny. V rámci úseku vznikne na vhodném místě alespoň jedna výhybna délky 10 m.

Šířka úpravy se předpokládá dle stávající šíře cca 4,0 m. Délka úpravy je cca 400 m. V rámci SO 182.1 a zajištění DIR musí být cesta řádně vyznačena s důrazem zákazu vjezdu mimo rezidenty a dopravní obsluhu.

e) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Podobъекtem SO 171.1 není režim měněn.

f) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Dopravní značení je patrné z příloh B.8 Zásady organizace výstavby.

ETAPA 1 předmětné stavby předpokládá realizaci následovně

- úsek 1: celková rekonstrukce III/11822 a výstavba souvisejících objektů
- úsek 2: křižovatka s III/0046 levá strana
- úsek 3: křižovatka s III/0046 pravá strana

Práce na úseku 1 budou prováděny za plné uzavírky provozu. Na úseku 2 a 3 se předpokládá kyvadlový provoz.

Možnost dílčích podúseků je od ZÚ po lávku přes Líšnický potok v km 0,620. Dále pak od lávky po konec SO 101. Toto řešení je popsáno níže.

Při uzavírce silnice III/11822 je možno obec Solenice obsloužit ze silnice II/118 a obec Dolní Líšnice ze silnice III/0046. Objízdná trasa za uzavřenou část III/11822 je navržena po silnici III/11819 a III/11818 přes Solenice – Větrov – Nepřežov – Smolotely – Pečičky – Bohostice – Dolní Líšnice. Případně je možno ze směru od Milevska směřovat dopravu na II/102 přes Kamýk nad Vltavou na II/118 a III/11822 do Solenic. Tím dojde k rozložení tranzitní dopravy na oba vltavské břehy.

Pro zajištění obsluhy objektů na levém břehu Líšnického potoka, Dolní Líšnice, svoz odpadu a zajištění rezidenčního dopravního spojení Solenice – Dolní Líšnice, bude využita souběžná levobřežní účelová komunikace. Tato bude lokálně (v místech, kde není zpevněna) vyspravena celoplošně recyklátem s min. jednou výhybnou. Vjezd bude zajištěn pouze rezidentům na povolení. Toto opatření však musí být koordinováno s obecním úřadem Solenice a odborem dopravy. Na souběžnou komunikaci se lze napojit přes stávající lávku v km 0,620, která musí být pro tyto účely upravena. Předpokládá se dostatečná zatížitelnost pro místní obsluhu, dojde však k úpravě zábradlí, případně budou na mostovku instalovány mobilní vodící stěny, zajišťující vedení vozidla osou mostu, nikoli po kraji. Pro dílčí podetapu nebo nebude-li lávka využita, je nutno vybudovat provizorní překonání Líšnického potoka provizorní propustí nebo provizorní lávkou z inventárních prvků zhotovitele. Přesné místo bude vybráno v době realizace stavby na základě etapizace výstavby zdi SO 252 a s ohledem na dostupné dočasné zábory stavby.

Staveništní doprava bude vedena pouze po silnici III/0046 směrem na I/4. Vedení staveništní dopravy, zásobování, přeprava hmot atd. nebude probíhat přes obec Solenice.

V tomto úseku prací budou provedeny příslušné podobjekty SO 101 a SO 102.3

Práce na úseku 2 budou probíhat při omezeném provozu na silnici III/0046. Nejprve bude kompletně uzavřena levá polovina komunikace ve směru k VD Orlík z důvodu provedení výškového napojení silnice III/0046 na III/11822 a z důvodu výstavby SO 252. Výkop pro základ zdi bude vhodně minimalizován formou pažení.

Propustek P5 bude realizován v úseku 2 jako jedna polovina. Rýha bude vhodným způsobem pažena. Jako alternativa je možné provádění propustku v celku, avšak s nutností zajištění mostního provizoria přes rýhu.

Práce na úseku 3 budou probíhat při omezeném provozu na silnici III/0046. Kompletně bude uzavřena pravá polovina komunikace a dokončena koruna silnice.

Na závěr budou provedeny dokončovací práce.

Na úseku 2 a 3 bude provoz po dobu prací řízen kyvadlově dle schémat TP 66.

g) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Postup výstavby je dokumentován v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby. Zvláštní postup je potřeba věnovat SO řady 100, 200 a SO 025. Tyto jsou popsány v příslušných kapitolách technických zpráv jednotlivých SO.

Další požadavky na dodržování BOZP a ochranných pásem jsou specifikovány v samostatné kapitole B8 Zásady organizace výstavby.

h) Vazba na případné technologické vybavení

Součástí stavby nejsou žádná technologická vybavení.

i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

V rámci SO 171.1 nebyly provedeny žádné výpočty.

j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Podrobně řešeno v rámci příslušných kapitol Souhrnné technické zprávy.

Praha, 11/2022

Sestavil: Ing. Karel Fazekas, Ph.D.